

Decyzja

o środowiskowych uwarunkowaniach

Na podstawie:

- art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. *Kodeks postępowania administracyjnego* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 23 ze zm.),
- art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 73 ust. 1, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80, art. 82 oraz art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 353 ze zm.), dalej zwana ustawą ooś,
- § 2 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie *przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (t.j. Dz. U. z 2016 r., poz. 71),

po rozpatrzeniu wniosku p. Tomasza Bednarz, ostatecznie uzupełnionego w dniu 18 kwietnia 2017 r., który wystąpił w im. ABTRANS Spółki z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Sosnowcu w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn. **Zmiana sposobu użytkowania b. bazy paliw w miejscowości Złocieniec przy ul. Piaskowej**

ustalam

środowiskowe uwarunkowania dla przedmiotowego przedsięwzięcia i jednocześnie

I. określam:

1. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:

1. Inwestycja będzie polegała na zmianie sposobu użytkowania b. bazy paliw płynnych. W projektowanej inwestycji zakłada się poprawę istniejącego zagospodarowania byłego zakładu, zmianie profilu działalności polegająca na odejściu od dawnych funkcji związanych wyłącznie z załadunkiem i przechowywaniem produktów naftowych, w kierunku biopaliw, dystrybucji gazów oraz prowadzenia procesów odzysku w zakresie odpadów, które będą stanowiły głównie oleje odpadowe.

Planowane przedsięwzięcie będzie realizowane na działkach ewid. nr 14/1 i 15/1 w obrębie ewid. 0017—miasta Złocieniec, które zlokalizowane są w granicach Obszaru Specjalnej Ochrony Ptaków pn. „Ostoja Drawska” oraz w granicach obszaru chronionego krajobrazu pn. „Pojezierze Drawskie”.

2. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Na etapie realizacji, eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:

1. Prace związane z etapem realizacji inwestycji wykonywać wyłącznie w porze dziennej tj. w godzinach od 6:00 do 22:00.
2. Zaplecze budowy wyposażyć w szczelne kabiny sanitarne na ścieki socjalno-bytowe.
3. Wody opadowe i roztopowe przed odprowadzeniem rowem otwartym do rzeki Wąsawy w km 1+790 oczyszczać w separatorze substancji ropopochodnych i osadniku.
4. W celu zabezpieczenia środowiska wszystkie posadzki w budynkach należy wykonać jako szczelne, zabezpieczone dodatkowo poprzez nałożenie powierzchniowych powłok bezspoinowych.
5. Miejsca wydawania produktów (dystrybutory) oraz dostawy surowców wykonać jako szczelne tace (w przypadku wycieku paliwa podczas tankowania zanieczyszczenia skierowane zostaną do zbiornika bezodpływowego za pomocą szczelnego systemu kanalizacji).
6. Na etapie eksploatacji inwestycji w celu ochrony powietrza należy stosować systemy odpylania i systemy filtracji.
7. Na stanowiskach wydawania produktów (tankowania cystern drogowych) należy zamontować zamknięty system odsysania oparów.
8. Zastosować dystrybutory paliw z zamkniętym systemem odsysania oparów paliw i ich zwrotu do zbiorników podziemnych oraz tzw. wahadło gazowe przy napełnianiu zbiorników z cysterny samochodowej (zamknięty system powrotu oparów).